

Seguridad Vial en el Entorno Laboral



Instituto

MAPFRE

SEGURIDAD VIAL

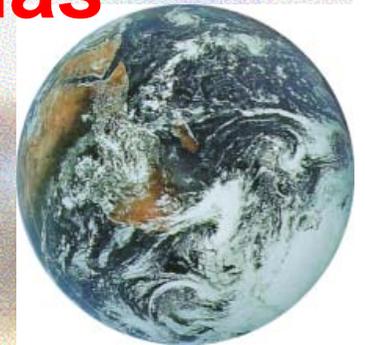
Accidentes de Tráfico

epidemiología

- Problema de salud pública

EN EL MUNDO 1.170.000 fallecidos / año
15.000.000 heridos / año

Cada hora mueren casi 100 personas



Instituto
MAPFRE

SEGURIDAD VIAL

Accidentes “in itinere” en cifras

TOTAL accidentes *In Itinere* con baja. NACIONAL

	TOTAL	Con leves	Con Graves	Con Muertos
Año 2004	82.777 ↑	----- ↑	----- ↑	510 ↑
Año 2003	77.831 ↑	74.713 ↑	2.625 ↑	493 ↑
Año 2002	75.506	72.477	2.576	453



El MTAS no computa el accidente en misión como de tráfico, únicamente laboral

Accidente “in itinere”

Menos accidentalidad en abril y agosto

Mayor siniestralidad en julio

Más accidentes los lunes, más graves los jueves y viernes.

Horas de mayor siniestralidad: (8:00), (14:00), (18:00)



ACCIDENTES DE TRÁFICO

90%

FACTOR HUMANO



Instituto
MAPFRE

SEGURIDAD VIAL

Factor Humano

¿Qué origina el accidente?

Causas físicas

Causas psíquicas

Búsqueda intencionada de riesgos y emociones

Conductas interferentes

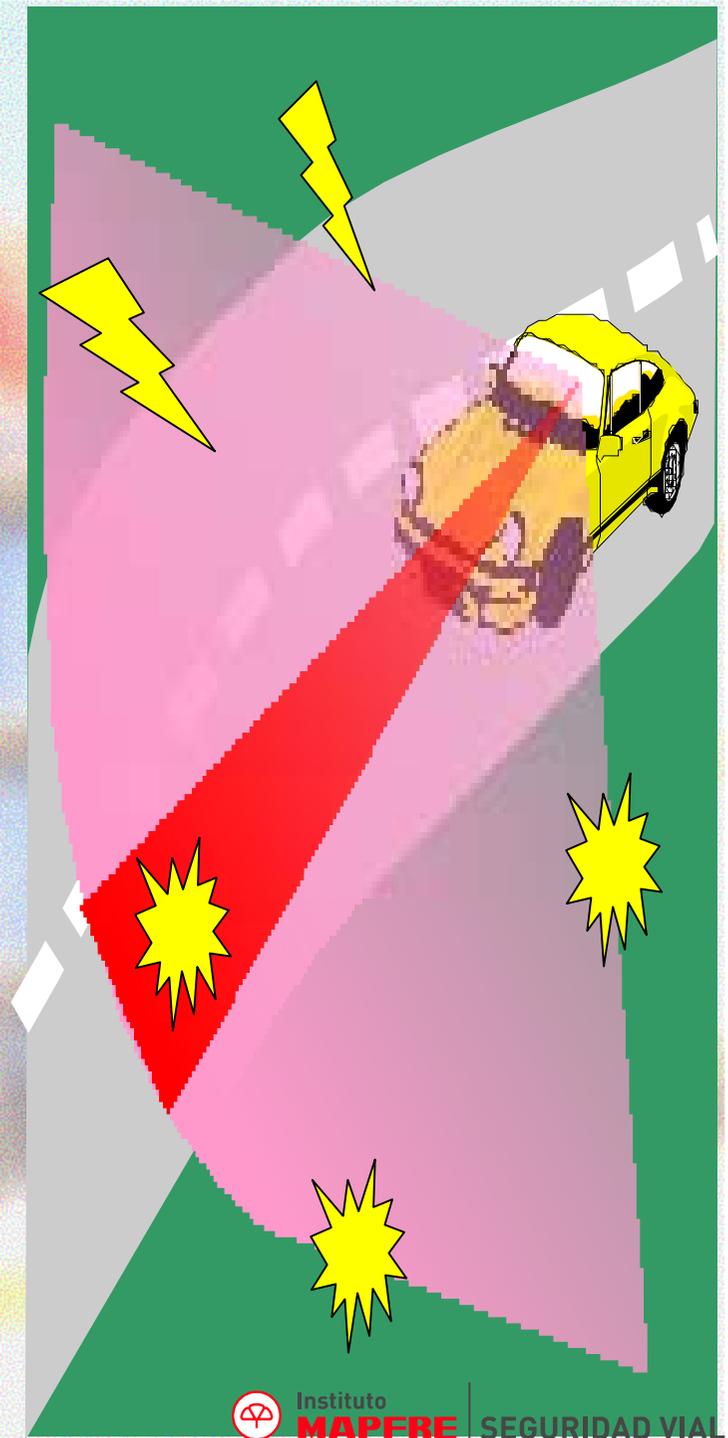
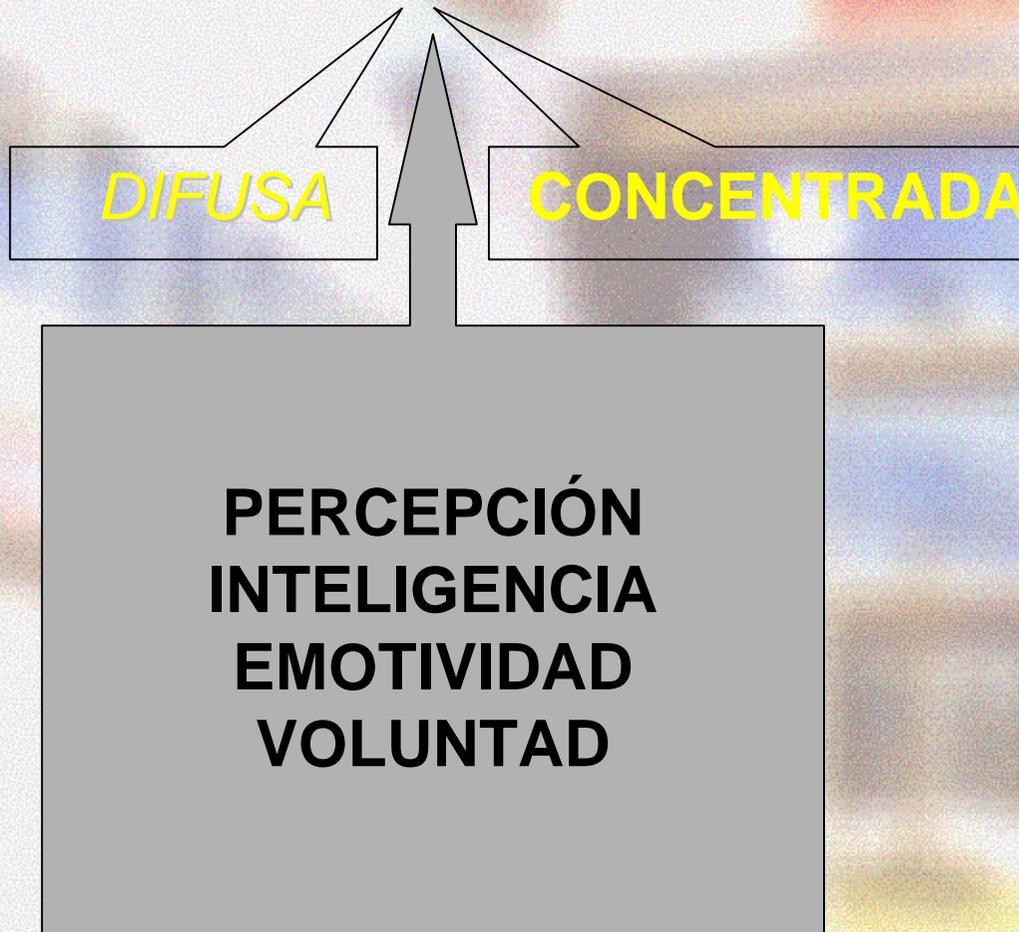
Falta de respeto a las normas

Estado psicofísico transitorio

Deficiente percepción del riesgo

Factor Humano

La Atención.



Instituto

MAPFRE

SEGURIDAD VIAL

Factor Humano

La Percepción.

La percepción reconstruye la realidad (Constructo).

El conocimiento cambia la percepción.

Automatización de tareas. (Ahorro de energía atencional)

El cerebro dice lo que vemos, aunque no sea real:

EXPERIENCIA



Factor Humano

El Sueño.

Tipo de vía
Estado del conductor.
Condiciones del vehículo

Tiempo de reacción.
Distracciones
Microsueños
Cambios de comportamiento
Alteraciones en los sentidos

- Evitar conducir de 3 a 6 mañana o amanecer.
- Evitar trayectos largos nocturnos
 - Paradas.
- Evitar posturas relajadas
- Evitar comidas copiosas.
- Evitar altas temperaturas.



Factor Humano

El Alcohol

- En **50%** de los muertos en accidente de tráfico
- **1 de cada 3 accidentes** con daños personales
- 1ª causa de mortalidad juvenil
- El **47%** de los españoles bebe alcohol
- Entre **16 y 25 años** lo hace el **83%**.



Factor Humano

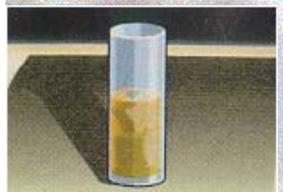
Efectos del Alcohol



2 vasos de vino
3 cañas

0,2 - 0,4

Euforia, mal procesamiento de información ante diversas situaciones



1 copa de whisky

0,4 - 0,6

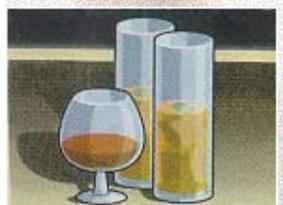
Incremento tiempo de reacción
Somnolencia y fatiga



2 copas de whisky

0,6 - 1,0

Conducción temeraria
Visión borrosa.



2 copas de whisky
y 1 brandy

1,0 - 1,5

Desvío de trayectoria
Errores en las maniobras



5 copas de whisky

1,5 -

Problemas de consciencia
Más de 4 gr/l - Coma etílico

Varón no bebedor con 70 kg de peso



Instituto
MAPFRE

SEGURIDAD VIAL

Factor Humano

La distancia de seguridad.

- Tiempo de reacción
A 120 km/h se recorren 33 mtrs/seg. sin frenar
 - Distancia de frenado
A 120 km/h un coche gama alta --- 96 mtrs.
- 
- “Mil ciento uno, mil ciento dos”

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Seguridad Pasiva

Carrocería
Cinturón de Seguridad
Airbag



Factor Vehículo

El Accidente



- Conservación de la energía
“La energía no se crea ni se destruye, sólo se transforma”
- Deceleración brusca
- Impactos

Factor Vehículo

La Carrocería



- Protege a los ocupantes en caso de colisión
- Absorbe gran parte de la energía del choque
- Sistemas de deformación programada
- Conservar el espacio de supervivencia

Factor Vehículo

La Carrocería



Bastidores Deformables-rígidos



Instituto
MAPFRE

SEGURIDAD VIAL

Factor Vehículo

El Cinturón de Seguridad

- Colocación correcta.
- Anclajes.
- Retención.

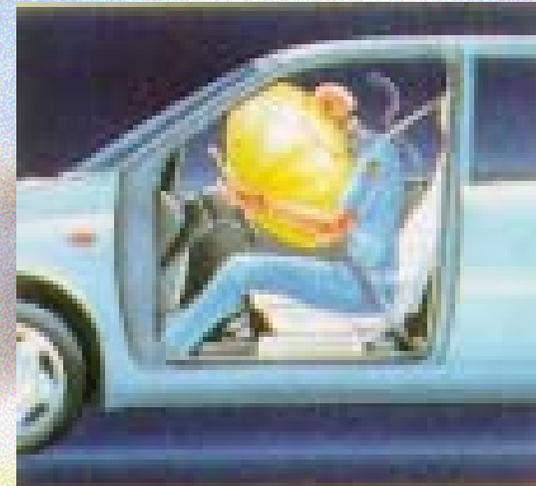


“Submarinig”

Factor Vehículo

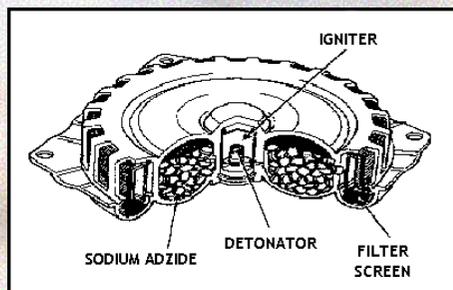
El Airbag

- Evita lesiones a los ocupantes
- Una bolsa se hincha en milésimas de segundo
- Sin cinturón no sirve
- Será manipulado por un profesional
- Testigo en el tablero
- Limpieza de protector

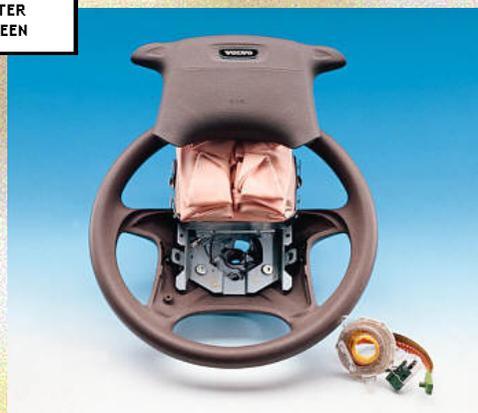


Factor Vehículo

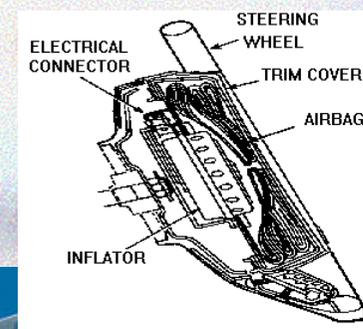
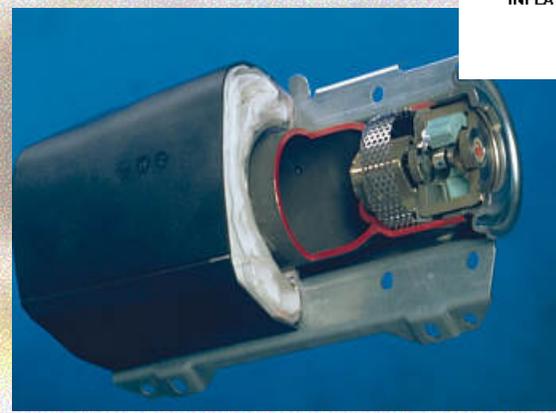
El Airbag



Conductor

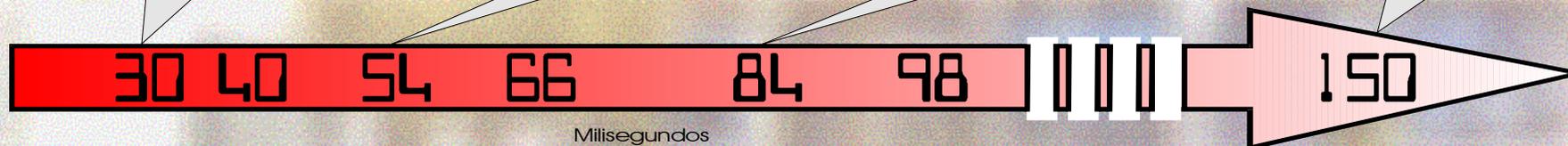
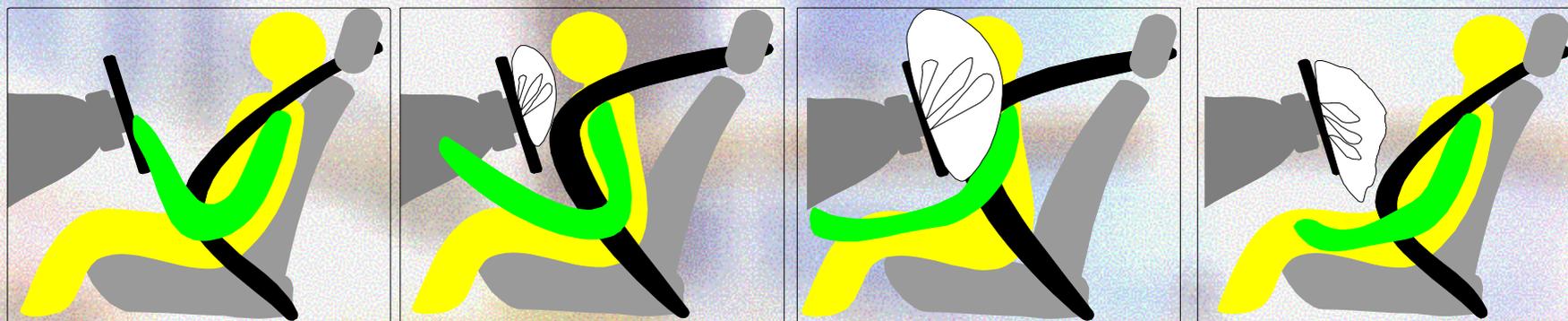
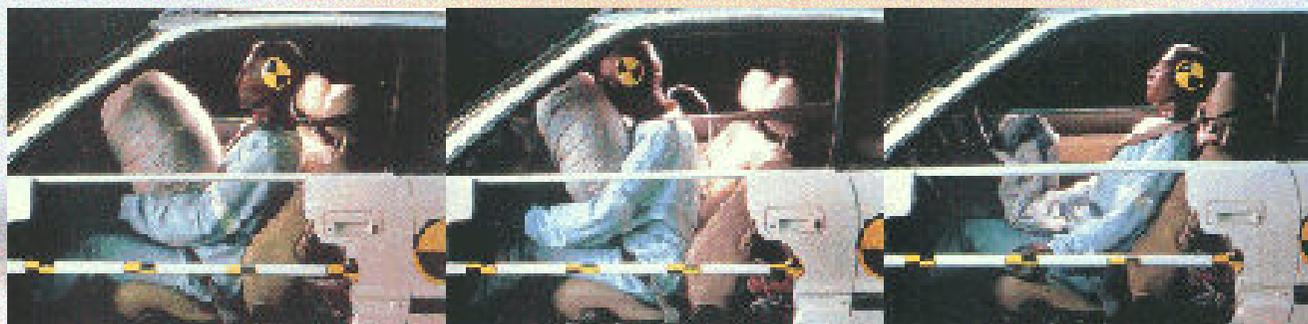


Lateral



Factor Vehículo

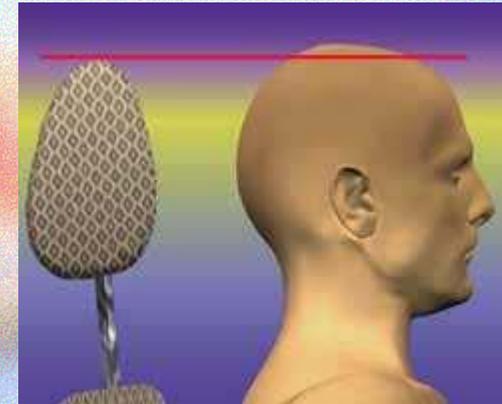
Cronología del Choque



Factor Vehículo

Reposacabezas

- “Sistema de retención de la cabeza”
- El 83% de los vehículos.
- Reducción de riesgo lesión - 28 %.
- SAHR (Saab) - WHIPS (Volvo)...



Centro de gravedad de la cabeza ,
con centro del reposacabezas.
Distancia: 4 cm.



REPOSACABEZAS ACTIVOS



24 Cursos presenciales.

164 horas de formación

ACTUACIÓN

Formación directa a 1157 empleados

Más de 100 publicaciones de artículos divulgativos en revistas internas .

Campañas a través de Intranet.

Actuación en la empresa

Introducción

- Actuación integral sobre el medio, el vehículo y el conductor.
- Fases:
 - Recogida de información
 - Análisis y tratamiento
 - Plan de actuación
- Plan de formación adaptado a las necesidades de cada empresa.

Objetivo: Prevención de accidentes “in itinere” y “en misión”



Actuación en la empresa

Programas de Formación



- Cursos presenciales de Formación.

Actuación en la empresa

Participación

Seguridad Vial - Microsoft Internet Explorer

MAPFRE 1º programa de formación en seguridad vial para empleados

Presentación y bases | Temas del mes | Cuestionario | Premiadas | Qué hacer en caso de accidente

El accidente laboral de tráfico

EN SU TRÁFICO: REALIZA UN ACCIDENTE

Recomendaciones

- Una de cada tres víctimas mortales en accidente laboral son producidas por accidentes "in itinere" o "en misión".
- El accidente "in itinere" es el que sufre el trabajador al ir o al volver al lugar de trabajo.
- En MAPFRE, los accidentes "in itinere" y "en misión" suponen el 65% del total de accidentes.

Cuestionario del mes de Junio
Participa y gana uno de los 5 BICICLETAS y 3 PREMIOS DE 300 €!!

Te recordamos su uso obligatorio a partir del 23 julio próximo

Instituto **MAPFRE** SEGURIDAD VIAL

SAINT-GORAIN ISOVER ESPAÑA

SEGURIDAD ACTIVA (II)

Antes de iniciar la marcha, **COMPRUEBA...**

frenos

- Estado de frenos.
- Presión de freno de mano.
- Desajuste de elementos del sistema.

suspensión

- Estado de amortiguadores.
- Desajuste regular y no uniforme de neumáticos.
- Nivel de bujías (espaceres traslaterales).

ruedas

- Nivel de anticongelante/refrigerante.
- Estado de rotores.
- Accesorios: torques, chackeo selectivo...

CUESTIONARIO

1º ¿Un amortiguador en mal estado afecta a los neumáticos?
A. Únicamente a los de la parte delantera, por estar allí, normalmente, el motor.
B. Desperdigando del modelo de neumático.
C. Si afecta. Un mínimo desajuste puede acabar, en pocos kilómetros, con un neumático nuevo.

2º ¿Cuáles de estas piezas forman parte de los sistemas de frenos?
A. Llantón, aforador y ventilador
B. Discos, zapatas y tambores.
C. Discos, cintalones y limpiaparabrisas.

3º ¿Cada cuanto tiempo es recomendable sustituir el líquido de frenos?
A. Cada 2 años.
B. Dependiendo del uso puede llegar a durar 10 años.
C. No es necesario sustituirlo nunca.

PARTICIPANTE
Nombre y Apellidos _____ Nº 000001

SEGURIDAD ACTIVA (II)

PARTICIPANTE
Nombre y Apellidos _____

RESPUESTAS

1º	A	B	C
2º	A	B	C
3º	A	B	C

MAPFRE SEGURIDAD VIAL

32 pesos

«Mira por dónde andas»

I Campaña de Seguridad Vial

Conductor del mes

- Artículos divulgativos.
- Fichas.
- Campañas Intranet

Actuación en la empresa

Divulgación

Campaña de Seguridad Vial en empresas



...si te distraes al volante

La distracción es la primera causa de accidentes de tráfico

- No utilices el móvil mientras conduces.
- Conduce relajado, pero sin bajar la guardia:
 - Evita el estrés y las preocupaciones.
- Para y descansa, no luches contra el sueño.

INSTITUTO MAPFRE DE SEGURIDAD VIAL

Grupo OUNO
MAPFRE SEGURIDAD



TEST de seguridad

- PLANIFICACIÓN DEL VIAJE
- PUESTA A PUNTO

OPHEL

Campaña de Seguridad Vial
Grupo OUNO 2004-2005



- Cartelería.
- Folletos.

Actuación en la empresa

Investigación



MANUAL DE SEGURIDAD VIAL
EN POLÍGONOS INDUSTRIALES



INSTITUTO
MAPFRE
DE SEGURIDAD VIAL

COLECCIÓN CUADERNOS DE SEGURIDAD VIAL

- Accesos.
- Polígonos Industriales.

Actuación en la empresa

Programa para hijos de empleados



Instituto **MAPFRE** | SEGURIDAD VIAL

SAINT-GOBAIN
ISOVER ESPAÑA

Traza una línea con el camino más seguro para que Juan llegue al Colegio.

PARTICIPANTE
Nombre y Apellidos _____

EMPLEADO
Nombre y Apellidos _____

- Fichas.
- Publicaciones.

A blurred photograph of a building with a red and white striped awning. The image is out of focus, showing indistinct shapes and colors. The text is overlaid in the center.

www.institutomapfreseguridadvial.com